

## **TERMINOLOGIE**

### **824-1 – Dráhy kolejové-normální a širokorozchodné**

#### **D**

**Délka rozvinutá** kolejového rozvětvení je pro účely odstraňování dána

- u výhybek jednoduchých, oboustranných a křížovatek součtem geometrických délek všech větví od bodu odbočení k vnějším krajním stykům,
- u středu dvojitých kolejových spojek součtem geometrických délek všech přímých a odbočných větví středu dvojitě kolejové spojky mezi vnějšími krajními styky a odbočných větví výhybek v kombinaci,
- u kolejových křížovatek součtem geometrických délek všech větví od bodu křížení k vnějším krajním stykům křížovanky.

#### **K**

**Kolejové rozvětvení** je zřízení jednotlivých výhybek jakéhokoliv druhu nebo jejich sestavení do jednoduchých kolejových spojek, dvojitých kolejových spojek, matečních kolejí nebo do jiných konstrukčních uspořádání. Kolejovým rozvětvením pro účely oceňování se rozumí i kolejové křížovanky. Jeřábem železničním ČSD v souvislosti s použitím souboru položek 542 99 není podkladač kolejových polí PKP nebo UK ani portálové jeřáby.

**Kolej bezdotyková** je kolej se svařovaných kolejnicových pásů o délce nejméně 120 m.

**Kolej dosavadní** nebo dosavadní kolejové rozvětvení je kolej nebo kolejové rozvětvení, u nichž od zahájení provozu provozovatelem uplynulo více než 30 dní.

**Kolej nově zřízená** nebo nově zřízené kolejové rozvětvení je kolej nebo kolejové rozvětvení, u nichž od zahájení provozu provozovatelem neuplynulo více než 30 dní.

**Kolej staniční** je kolej v železniční stanici nebo v jiných drážních provozech (např. v lokomotivách nebo vozových depech apod.), které mají zpravidla zapuštěné kolejové lože.

**Kolej styková** je kolej z mechanicky spojených kolejnicových pásů.

**Kolej traťová** je kolej v širé trati, která má zpravidla nezapuštěné (otevřené) kolejové lože.

**Podbíjení nesouvislé** jednotlivých pražců je podbíjení ojedinelých pražců v úseku koleje dlouhém nejvýše 50 m.

#### **P**

**Podbíjení souvislé** je podbíjení pražců v úseku koleje delším než 50 m.

**Podmínky ztížené**, za tyto se považují pro stavební práce prováděné

- v blízkosti překážek,
- na mostech s průběžným kolejovým ložem,
- v tunelu,
- při rekonstrukci kolejového svršku.

**Pročištění souvislé** kolejového lože je pročištění prováděné nepřerušovaně v úseku koleje delším než 50 m a každé pročištění plného profilu kolejového lože prováděné strojní čističkou.

**Prostor mezipražcový** je prostor vymezený šířkou kolejového lože, vzdáleností svislých bočních ploch dvou sousedních pražců a tloušťkou horní vrstvy kolejového lože.

**Překážka při práci** je konstrukce, která zasahuje do prostoru omezeného svislými rovinami vedenými rovnoběžně s osou koleje ve vzdálenostech 3,0 m od osy koleje v délce větší než 0,5 m (např. nástupiště, rampa, oplocení, drátovod, banketová hrázka, šachty podzemních vedení nebo stožár, sloup apod.).

**Postupné zvedání** dosavadní koleje se směrovou a výškovou úpravou po jejím poklesu v poddolovaném území.

#### **R**

**Rekonstrukcí objektů** oboru 824 se pro účely používání příplatků k položkám rozumí:

- obnova traťových a staničních kolejí a závodových vleček,
- přestavba dosavadního kolejového stanic, závodových vleček, lokomotivních a vozových dep, železničních opraven a strojíren i podniků Mechanizace traťového hospodářství,
- c) prodloužení dosavadních staničních kolejí, kolejí závodových vleček, lokomotivních a vozových dep, Železničních opraven a strojíren i podniků Mechanizace traťového hospodářství, pro každé prodloužení koleje nejvýše o 600 m,

d) rozšíření kolejiště dosavadních stanic, závodových vleček, lokomotivních a vozových dep, Železničních opraven a strojíren i podniků Mechanizace traťového hospodářství nejvýše o dvě koleje s max. vzdáleností 10 m osy budované koleje od osy dosavadní koleje,  
- přeložka a směrové vyrovnání tratí nebo jejich částí v osově vzdálenosti budované koleje od dosavadní koleje nejvýše 10 m,

## **S**

**Spodek železniční** je drážní těleso tvořené zářezy a násypy s příkopy a příkopovými zídkami, trativody, propustky světlosti do 2 m, podkladními, mezilehlými nebo sanačními vrstvami se zpevněním a ochranou drážního tělesa (oseť svahů, patky dlažeb, dlažby, záhozy, opěrné zídky výšky do 2,0 m od základové spáry, kamenná žebra apod.).

**Stanice železniční** je prostor pro řízení železniční dopravy, zpravidla s rozvětveným kolejištěm a zařízením pro provoz.

**Svršek železniční** je konstrukce jízdní dráhy, kterou tvoří kolej a kolejové rozvětvení včetně kolejového lože, zvláštní konstrukce železničního svršku (přídržná kolejnice, izolované styky apod.) a také doplňují konstrukce železničního svršku.

## **T**

**Trat' širá** je úsek trati mezi dvěma stanicemi omezený vjezdovými návěstidly.

## **V**

**Vrstva horní** kolejového lože je horní část kolejového lože až do hloubky 60 – 70 mm pod ložnou (spodní) plochou pražců, která se zpravidla zhutňuje jen podbíjením pražců.

## **Z**

**Zahájení provozu** je vyjetí prvního kolejového vozidla provozovatele na kolej. Zahájením provozu se rozumí i vyjetí kolejového vozidla jiné organizace, nezúčastněné na provádění stavebních prací na objektech oboru 821.