

## **TERMINOLOGIE**

### **822-1 – Komunikace pozemní a letiště**

#### **A**

**Asfaltový beton** je krytová (obrusná, nebo ložní) vrstva asfaltové směsi s uzavřenou zrnitostí kameniva.

**Asfaltový koberec** je krytová, popřípadě podkladní vrstva z asfaltové směsi, dělí se na:

- asfaltový koberec mastixový – obrusná vrstva s vysokým podílem drceného kameniva zpravidla přerušené zrnitosti, kde mezery kamenné kostry jsou převážně vyplněny mastixem,
- asfaltový koberec drenážní – vysoce mezerovitá obrusná vrstva, která je schopná odvádět vodu a snižovat hlučnost vozidel,
- asfaltový koberec tenký – obrusná vrstva asfaltové směsi a tloušťce 15 mm až 30 mm,
- asfaltový koberec otevřený – obrusná, ložní, nebo podkladní vrstva z asfaltové směsi otevřené zrnitosti,
- asfaltové vrstvy s vysokým modulem tuhosti – podkladní nebo ložní vrstva vozovek především na vozovkách s velkým dopravním zatížením (třída dopravního zatížení I, II a v úsecích s pomalou zastavující dopravou), zejména na nestmelených podkladních vrstvách.

#### **D**

**Dálnice** je silniční komunikace sloužící pro dopravní spojení mezi důležitými centry státního a mezinárodního významu, směrově rozdělená, s omezeným připojením a s omezeným přístupem, vyhrazená pro provoz motorových vozidel s konstrukční rychlostí stanovenou platnými pravidly silničního provozu; její křížení a křižovatky se všemi ostatními komunikacemi jsou řešeny mimoúrovňově.

#### **H**

**Hmoty vybourané** jsou vybourané konstrukce nebo jejich části (např. zábradlí, svodidla, obrubníky, značky, panely apod.), popř. další vybourané kusové (nesypké) materiály, které se nakládají převážně autojeřábem nebo ručně.

#### **CH**

**Chodník** je přidružený pás určený pro pěší, oddělený vertikálně nebo horizontálně od přilehlého jízdního pásu.

#### **K**

**Kategorie silnic**, tj. určení kategorie, podle jejichž technických znaků má být určitá silnice projektována a budována, je pro dálnice a silnice hlavní a základní sítě stanovena plánem rozvoje silnic (ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic).

**Komunikace pro pěší** je nemotoristická komunikace určená výhradně pro pěší chodce.

**Komunikace silniční** je pozemní komunikace určená převážně pro provoz silničních motorových vozidel, jejímž charakteristickým znakem je zpevněná vozovka.

**Krajnice** je šířkový prvek koruny silniční komunikace mezi dopravním pásem a hranou koruny; skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části.

**Kryt vozovky** je horní část vozovky určená k přímému poježdění vozidel. Podle počtu vrstev se rozlišuje jednovrstvový kryt a vícevrstevový kryt.

#### **M**

**Mastix** je směs drobného kameniva s maximální velikostí zrna 2 mm a kamenné moučky obalená asfaltem.

#### **N**

**Nerovnost povrchu vozovky** je vlastnost povrchu vozovky charakterizovaná nezanedbatelnými odchylkami proti povrchu navrženého podle příslušných norem.

**Niveleta silniční komunikace** je výšková složka silniční komunikace určující její výškový průběh.

## O

**Öbruba** je vodící bezpečnostní zařízení, které vytváří stupňovité vyvýšení určitého dopravního pásu, pruhu, ostrůvku apod.

## P

**Podélný sklon** je odklon nivelety silniční komunikace od vodorovné roviny; udává se zpravidla v %.

**Podklad vozovky** je spodní část vozovky určená k roznášení tlaků vozidel z krytu vozovky na podloží; skládá se buď z jedné nebo z více vrstev různě zpracovaných stavebních hmot.

**Podklad typu OM** je silniční podklad z obalovaného drceného kameniva - typu obalovaného makadamu (zrnitost nad 32 mm).

**Podsyp** je nejspodnější ochranná vrstva vozovky, jejímž účelem je kromě roznášení tlaků hlavně zabránění kapilárnímu vztlínání vody z podloží, plošné odvodnění pláň, ochrana výše položených vrstev vozovky před eventuální vzlakovou infiltrací rozbředlé podložní horniny a provzdušnění; provádí se z propustných nesoudržných materiálů.

**Popílek** je nerostný zbytek po spalování tuhých paliv pozůstávající převážně z malých částíček křemičitanového skla získaný zachycováním z plyných spalin v různých odlučovacích zařízeních připojených zpravidla k velkým topeništím na spalování práškového uhlí. Je to nejjemnější část ve směsi označované obecným pojmem popel.

**Propustek** je mostní objekt, popř. jeho část s kolmou světlostí mostního otvoru do 2,00 m včetně, sloužící zpravidla k příčnému převedení stálých nebo občasných vod, trubních a jiných vedení tělesem komunikace.

**Příkop** je otevřené odvodňovací zařízení o hloubce přes 30 cm; podle tvaru příčného řezu rozeznáváme příkop lichoběžníkový, trojúhelníkový nebo zaoblený a podle úpravy příkop nezpevněný nebo zpevněný.

**Přívaděč** je silniční komunikace s omezeným přístupem umožňující propojení dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace se sítí silnic nebo místních komunikací vyhrazená motorovým vozidlům se stanovenou konstrukční rychlostí podle platných pravidel silničního provozu.

## R

**Rigol** je otevřené odvodňovací zařízení hluboké nejvýše 30 cm, zpravidla zaoblené a zpevněné betonovými tvárnici, kamennou dlažbou, vybetonováním apod.

## S

**Sloupek směrový** je vodící bezpečnostní zařízení tvořené sloupkem doplněným odrazkami usnadňující bezpečné směrové vedení vozidla.

**Suť vybouraná** jsou hmoty sypké, popř. stmelené vápnem, cementem nebo živíci, kamenitého a podobného charakteru a dále hmoty kusové (dlažební kostky, lomový kámen apod.) získané při rozebírání, odstraňování, vytrhávání a bourání podkladů, krytů apod., které se běžně nakládají nakladačem nebo ručně.

**Svodidlo** je záchytné bezpečnostní zařízení, které snižuje nárazovou energii vozidla a brání vozidlu vyjet z vymezeného dopravního pásu.

**Svodnice** je pásnice upevněná zpravidla na pevných sloupcích svodidla, tvořící nárazovou plochu.

**Sypanina** je materiál získaný z výkopů nebo ze zemníků na téže nebo jiné stavbě, hlušina z dolů, odpadový materiál z průmyslu (škvára, struska) apod., který se používá ke zřizování násypů, podsypů, podkladních vrstev apod.

## T

**TEVYCED** jsou tenké vyztužené cementobetonové desky letištních ploch tl. 110 až 180 mm.

## V

**VIBROCEM** je konstrukční vrstva vozovky založená na principu oddělené betonáže, tj. vyplnění předem připravené vrstvy drceného kameniva hrubého cementovou maltou s přísadou plastifikátoru pomocí povrchového vibračního zařízení.

**Vozovka** je zpevněná část silniční komunikace určená pro pojíždění vozidla.

**Vozovka netuhá** je vozovka s živíčním, popř. jiným krytem na podkladu ze stmelěných nebo nestmelěných materiálů.

**Vozovka tuhá** je vozovka s cementobetonovým krytem nebo s podkladem z prostého nebo vyztuženého cementového betonu.

**Vrstva obrusná** je vrchní vrstva krytu vozovky.

**Vrstva ložní** je spodní vrstva živičného krytu vozovky.

**Vrstva ochranná** je spodní vrstva vozovky z nestmelených, avšak nenamrzavých materiálů nebo ze zpevněné zeminy určené zejména na ochranu vozovky před účinky promrzávání podloží.

**Vrstva výkonná tepelně izolační** (označení písmeny VTIV) je ochranná vrstva vozovky z materiálu s velmi nízkou tepelnou vodivostí.

**Výsivky** jsou odpadem z výroby drceného kameniva bez zaručení ukazatelů jakosti a velikosti kameniva.

**Výtluk** je porušené místo v krytu vozovky, popř. i v jejím podkladu, ve tvaru zřetelně ohraničené prohlubně.

## **Z**

**Značka dopravní svislá** je dopravní značka umístěná svisle zpravidla na sloupku nebo jiné konstrukci.

**Značka dopravní vodorovná** je dopravní značka provedená na povrchu krytu vozovky, popř. i obruby, barvou nebo jiným vhodným způsobem.