

TERMINOLOGIE

824-2 – Dráhy kolejové-městské

B

Beton prostý je beton nevyztužený nebo vyztužený jakoukoliv betonářskou ocelí v množství do 15 kg/m³ konstrukce.

Beton železový je beton vyztužený jakoukoliv betonářskou ocelí v množství přes 15 kg/m³ konstrukce.

D

Deska je konstrukce z betonu prostého nebo železového, na niž je kolej uložena bez upevnění nebo s upevněním kotevními háky, roznášející tlaky koleje.

K

Kolejivo drobné jsou součástí železničního svršku, sloužící ke spojení kolejnic do kolejnicových pásů a k jejich připevnění k podkladním konstrukcím.

P

Prahy jsou konstrukce z betonu prostého nebo železového zřizované rovnoběžně s osou koleje a roznášející její tlaky.

S

Spodek železniční městské dráhy je z hlediska rozpočtování objekt vytvořený zemními pracemi (výkopy, násypy, úpravy podloží, vrstvy ze sypanin k zvláštním účelům, úpravy povrchu zemního tělesa apod.), propustky světlosti do 2 m a zdi výšky do 2 m.

Svršek železniční městské dráhy je objekt vytvořený z těchto částí: podkladů (podsypů), pražců, betonových prahů a desek, popř. kolejového lože, kolejí a kolejových rozvětvení, tramvajových panelů kolejových a mezikolejových.