

TERMINOLOGIE

821-1 Mosty

B

Box výsuvný (betonářský vozík) je visuté pracoviště předsunuté před čelo krakorcovitě betonované nosné konstrukce a zakotvené posunovatelně do její dokončené části, které je vybaveno pracovní podlahou pro umístění posuvného bednění, stavění výztuže, betonování a předpínání dalšího úseku letmé (čelné) betonáže.

D

Dílec prefabrikovaný pro mosty je výrobek podskupiny 593 83 oborového číselníku.

K

Kabel předpínací výztuže je svazek patentovaných drátů nebo ocelových pramenců (lan) a užívá se pro vnesení předpětí do konstrukcí z předpjatého betonu.

Koberec gumokovový je gumová těsnící a výplňová vložka s kovovou výplní pro mostní dilatační závěry.

Konstrukce podpěrná dočasná je pomocná konstrukce sloužící k podepření budovaných mostních konstrukcí po dobu jejich provádění.

Konstrukce vylehčená je nosná mostní konstrukce vylehčená v příčném řezu dutinami za účelem snížení vlastní hmotnosti konstrukce.

M

Montáž letmá jednostranná je letmá montáž segmentů (lamel) prováděná od pilíře nebo opěry mostu na jednu stranu.

Montáž letmá oboustranná je letmá montáž segmentů (lamel) prováděná od pilíře mostu na obě strany souměrně s postupně prodlužovanými volnými konci konstrukce.

Most zavážecí je pomocný most sloužící k přemístění prefabrikovaných dílců k místu osazování.

O

Odskružení je uvolnění dočasné podpěry konstrukce od nosné konstrukce mostní a přenesení zatížení do trvalých podpěr.

P

Pilíř je plná, vylehčená nebo dutá podpěra, zpravidla mezilehlá, jejíž délka je větší než dvojnásobek její tloušťky. Pro krajní podpěru lze tohoto názvu použít jen tehdy, není-li opěrou.

Přemístění lomené je vodorovné přemístění, při kterém je nutno z důvodů překážky na dopravní dráze překládat náklad z jednoho obvyklého dopravního prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek.

R

Rektifikace mostní nosné konstrukce při montáži je geometrické urovnání části nebo celé mostní konstrukce (vahadla, příp. jeho části nebo segmentu na skruži) pomocí rektifikačního zařízení.

Rovnanina z lomového kamene je konstrukce z nepracovaného lomového tříděného kamene, rovnaného do předepsaného profilu s mezerami vyplněnými úlomky kamene, popř. štěrskem nebo štěrkopískem.

S

Skruž mostní výsuvná je samonosné výsuvné bednění vodorovné konstrukce mostu na ocelovém rámu pro betonáž monolitických mostů, která umožňuje výškovou a směrovou rektifikaci a podélný posun vcelku do dalšího pole.

Sloup je samostatná podpěra s průřezem kruhovým, čtvercovým nebo ve tvaru pravidelného mnohoúhelníku, popř. každý svislý řadový prvek členěné podpěry.

V

Vyložení jeřábu je vodorovná vzdálenost od svislé osy otáčení po svislou osu závěsného břemene.

Z

Zařízení odskružovací je zařízení umožňující odskružení, příp. rektifikaci mostní nosné konstrukce.

Zdivo na sucho je zdivo jednostranně lícované z upraveného lomového kamene ložného, pečlivě vázaného v celé tloušťce konstrukce, s potřebnou hrubou úpravou kamene, s uklínováním kamene a s vyklínováním spár kamennými úlomky.

Zóna pracovní jeřábu je prostor omezený dosahem ramene jeřábu v jeho pracovní poloze.